

事業計画（令和8年度～12年度）

(単位：千円)

[illegible]

事業計画（令和８年度～１２年度）

（単位：千円）

	事業名（施設名）	事業内容	事業主体	概算事業費 （見込）	年度区分					備考
					令和８年度	令和９年度	令和１０年度	令和１１年度	令和１２年度	
２ 産業の振興	(1) 基盤整備									
	農 業	農道橋耐震改修事業	町	15,000					15,000	
	林 業	林道神野内妻線整備事業	町	30,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	
		林道内妻線改修事業	町	27,000					27,000	
	水産業									
	(2) 漁港施設	広域漁港整備事業	県	100,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	
		出羽島漁港海岸施設保全事業	町	30,000	10,000			10,000	10,000	
		出羽島漁港機能保全事業（外郭）	町	40,000	10,000		10,000	10,000	10,000	
		出羽島漁港機能保全事業（保留）	町	40,000	10,000		10,000	10,000	10,000	
	(3) 経営近代化施設									
	農 業									
	林 業	高性能林業機械購入負担事業	海部森林組合	5,000					5,000	
	水産業									
	(4) 地場産業の振興									
	技能修得施設									
	試験研究施設									
	生産施設									
	加工施設									
	流通販売施設									
	(5) 企業誘致									
	(6) 起業の促進									
	(7) 商業									
	共同利用施設									
	(8) 情報通信産業									
	(9) 観光又はレクリエーション	モラスコむぎ改修	町	2,000		2,000				
	(10) 過疎地域持続的発展特別事業									
	第１次産業	農道台帳整備事業	町	60,000		30,000	30,000			
		広域浜プラン推進事業	漁協	3,960		3,960				
		資源維持対策事業（稚貝放流）	漁協	15,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	
		県単沿岸漁場整備開発事業（アオリイカ）	漁協	2,500	500	500	500	500	500	
	商工業・６次産業化	創業支援事業	町	5,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
		地域連携商品開発事業	農協・漁協・商工会	2,500	500	500	500	500	500	
	情報通信産業									
	観光	モラスコむぎ指定管理	町	30,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	
		観光振興事業	観光協会	37,500	7,500	7,500	7,500	7,500	7,500	
		DMO推進事業	みなみ阿波観光局	42,500	8,500	8,500	8,500	8,500	8,500	
		「グリーン社会とくしま」の実現による サステナブルな地域づくり推進事業	みなみ阿波観光局	17,300	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460	
	企業誘致									
	その他	有害鳥獣捕獲事業	町	25,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	
	基金積立									
	(11) その他									
	小 計			530,260	91,460	97,420	111,460	91,460	138,460	
	（うち過疎地域持続的発展特別事業分）			241,260	35,460	69,420	65,460	35,460	35,460	
	基金積立分									

事業計画（令和8年度～12年度）

(単位：千円)

[illegible]

事業計画（令和8年度～12年度）

(単位：千円)

	事業名（施設名）	事業内容	事業主体	概算事業費 （見込）	年度区分					備考
					令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	
4 交通施設の 整備、交通手 段の確保	(1) 市 町 村 道									
	道 路	川長線（改良・舗装） L=1,500m W=5m A=10,500㎡	町	165,000	15,000		50,000	50,000	50,000	
		瀬戸川南線（改良・舗装） L=750m W=5m A=6,700㎡	町	25,000			25,000			
		浜崎駅前線（改良・舗装） L=150m W=5m A=750㎡	町	45,000		45,000				
		寺前南線（改良・舗装） L=100m W=5m A=500㎡	町	30,000	30,000					
		あいの谷線（改良・舗装） L=160m W=4m A=640㎡	町	16,000			16,000			
		瀬戸川北線（改良・舗装） L=250m W=4m A=1,000㎡	町	25,000	25,000					
		大山1号線（改良・舗装） L=200m W=7m A=1,400㎡	町	60,000			30,000	30,000		
		奥前線（改良・舗装） L=100m W=5m A=500㎡	町	40,000					40,000	
		灘線（改良・舗装） L=300m W=5m A=1,500㎡	町	90,000			30,000	30,000	30,000	
		薩栗道線（改良・舗装） L=500m W=5m A=2,000㎡	町	75,000		20,000	20,000	20,000	15,000	
		下浜辺線（改良・舗装） L=400m W=5m A=2,000㎡	町	80,000			30,000	30,000	20,000	
		小張山線（改良・舗装） L=600m W=4m A=2,400㎡	町	70,000		10,000	20,000	20,000	20,000	
		大坪線（改良・舗装） L=120m W=4m A=480㎡	町	12,000		12,000				
		平野2号線（改良・舗装） L=200m W=5m A=1,000㎡	町	40,000		20,000	20,000			
		いとり線（改良・舗装） L=500m W=5m A=10,500㎡	町	100,000				50,000	50,000	
		になぎ線（改良・舗装） L=150m W=5m A=750㎡	町	55,000				30,000	25,000	
		小松線（改良・舗装） L=400m W=5m A=2,000㎡	町	80,000				40,000	40,000	
		橋1号線（改良・舗装） L=100m W=5m A=500㎡	町	30,000					30,000	
		橋2号線（改良・舗装） L=500m W=5m A=2,500㎡	町	150,000			50,000	50,000	50,000	
		羽山線（改良・舗装） L=1000m W=5m A=5,000㎡	町	120,000			40,000	40,000	40,000	
		関谷1号線（改良・舗装） L=300m W=4m A=1,200㎡	町	30,000			10,000	10,000	10,000	
		関谷2号線（改良・舗装） L=250m W=4m A=1,000㎡	町	25,000					25,000	
		関谷3号線（改良・舗装） L=100m W=4m A=400㎡	町	10,000					10,000	
		関谷4号線（改良・舗装） L=120m W=4m A=480㎡	町	12,000					12,000	
		雨露の谷線（改良・舗装） L=200m W=4m A=800㎡	町	20,000					20,000	
		大川橋線（改良・舗装） L=750m W=2～7m A=2,750㎡	町	100,000		20,000	20,000	20,000	40,000	
		八幡前線（改良・舗装） L=100m W=7m A=700㎡	町	12,000		12,000				
		大東線（改良・舗装） L=250m W=7m A=1,750㎡	町	30,000			10,000	10,000	10,000	
		旭町1号線（改良・舗装） L=150m W=4m A=600㎡	町	18,000				9,000	9,000	
		中の島本町2号線（改良・舗装） L=160m W=5m A=800㎡	町	24,000			24,000			
		中の島1号線（改良・舗装） L=150m W=4m A=600㎡	町	18,000		18,000				
		中の島3号線（改良・舗装） L=100m W=4m A=400㎡	町	12,000			12,000			
		大山1号線（改良・舗装） L=150m W=4m A=600㎡	町	18,000			18,000			
		大谷八坂線（新設） L=300m W=7m A=2,100㎡	町	90,000			30,000	30,000	30,000	
		灘、サンライン線（新設） L=400m W=5m A=2,000㎡	町	120,000		40,000	40,000	40,000		
		牟岐川北線（新設） L=400m W=4m A=1,600㎡	町	20,000		20,000				
		寺前線（改良・舗装） L=450m W=5m A=2,250㎡	町	27,000				27,000		
		喜来1号線 L=2400m W=7m A=15500㎡	町	288,000		72,000	72,000	72,000	72,000	
		牟岐川東線 L=600m W=6m A=3400㎡	町	72,000		18,000	18,000	18,000	18,000	
	市宇ヶ丘線 L=110m W=6m A=660㎡	町	31,000					31,000		
	山田ヶ塚線・瀬戸川南線（新設・改良・舗装） L=428m W=10m A=2600㎡	町	22,000	22,000						
	小 計			2,307,000	37,000	317,000	559,000	667,000	727,000	
	（うち過疎地域持続的発展特別事業分）									
	基金積立分									

事業計画（令和８年度～１２年度）

(単位：千円)

	事業名（施設名）	事業内容	事業主体	概算事業費 （見込）	年度区分					備考
					令和８年度	令和９年度	令和１０年度	令和１１年度	令和１２年度	
４ 交通施設の 整備、交通手 段の確保	(1) 市 町 村 道									
	橋りょう	宮本橋 L=7m W=5m A=35m2	町	20,000	5,000	15,000				
	そ の 他									
	(2) 農 道									
	(3) 林 道									
	(4) 漁 港 関 連 道									
	(5) 鉄 道 施 設 等									
	鉄道施設									
	鉄道車両									
	軌道施設									
	軌道車両									
	その他									
	(6) 自 動 車 等									
	自 動 車									
	雪 上 車									
	(7) 渡 船 施 設									
	渡 船									
	係 留 施 設									
	(8) 道路整備機械等									
	(9) 過疎地域持続的発展特別事業									
	公 共 交 通	徳島県離島航路支援費補助金	町	100,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	
		地域公共交通計画策定	町	4,000	2,000	2,000				
		モーダルミックス（牟岐～海南）	町	5,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
	交通施設維持	橋梁定期点検・長寿命化修繕計画策定	町	41,000		13,000	17,000	11,000		
		道路トンネル定期点検・修繕計画策定事業	町	11,300			11,300			
	そ の 他	高齢者タクシー利用助成事業	町	25,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	
		牟岐町高等学校等通学定期券購入費補助	町	17,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	
	基 金 積 立									
	(10) そ の 他									
	小 計			223,800	36,500	59,500	57,800	40,500	29,500	
	（うち過疎地域持続的発展特別事業分）			203,800	31,500	44,500	57,800	40,500	29,500	
	基金積立分									

事業計画（令和8年度～12年度）

(単位：千円)

[illegible]

事業計画（令和8年度～12年度）

(単位：千円)

[illegible]

事業計画（令和8年度～12年度）

(単位：千円)

[illegible]

事業計画（令和8年度～12年度）

(単位：千円)

[illegible]

事業計画（令和8年度～12年度）

(単位：千円)

	事業名（施設名）	事業内容	事業主体	概算事業費 （見込）	年度区分					備考
					令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	
9 集落の整備	(1) 過疎地域集落再編整備									
	(2) 過疎地域持続的発展特別事業									
	集 落 整 備									
	基 金 積 立									
	(3) そ の 他									
						</				

事業計画（令和8年度～12年度）

(単位：千円)

[illegible]

事業計画（令和8年度～12年度）

(単位：千円)

[illegible]

事業計画（令和8年度～12年度）

(単位：千円)

[illegible]